



SAS Flygklubb, Valberedningen

Vi i valberedningen har under hösten/vintern arbetat med att finna lämpliga kandidater till styrelsen. Arbetet har varit lätt då samtliga befintliga styrelseledamöter varit beredda att kvarstå i styrelsen. Bjarne Lundholm meddelade dock att han ville trappa ned sitt engagemang och avgå som ordförande, men kvarstå i styrelsen. Glädjande nog accepterade Mats Kornerud att ta på sig ansvaret som ordförande.

På några poster utanför styrelsen har det skett vissa förändringar. En presentation följer nedan.

Valberedningens förslag inför SAS Flygklubbs årsmöte 2011-03-24.

Styrelse:

Mats Kornerud (ordförande)	nyval 2 år
Bjarne Lundholm	omval 2 år
Anders Lundell	omval 2 år
Ramin Shariati	omval 2 år
Jon Kronander	redan vald för 2012
Henrik Jirner	redan vald för 2012
Daniel Malmquist	redan vald för 2012

Suppleanter:

Mats Lundin	omval 1 år
Per Nikolausson	omval 1 år

Revisorer:

Peter Lovén	omval 1 år
Niklas Bitén	nyval 1 år

Revisorssuppleanter:

Karl Thorsson	omval 1 år
Stefan Viklund	nyval 1 år

Valberedning

Rune Forsberg (sammankallande)	omval 1 år
Karl-Johan Odqvist	omval 1 år
Kent Mideryd	omval 1 år

Stockholm januari 2012

Rune Forsberg, Karl-Johan Odqvist, Kent Mideryd

Mats Kornerud, ordförande



Jag började flyga -94, och har varit medlem i SAS FK sedan 2006. "Jag började med ett UL-cert och har idag CPL/IR/ME. Till vardags jobbar jag som network engineer inom IT-branzen och bor ett stenkast från Linta. Jag har engagerat mig i styrelsen två år och det senaste året fungerat som medlemssekreterare. Vi har en spännande tid framför oss, full av både utmaningar och möjligheter. Jag skall göra mitt bästa för att förvalta medlemmarnas intressen.

Bjarne Lundholm, ordinarie ledamot



Började flyga i mitten på åttiotalet på Bromma flygskola och tog I-bevis i USA 1989. Insåg tidigt att allmänflyget är ett utmärkt transportmedel och har därför varit delägare i ett par resemaskiner som utnyttjats flitigt för tjänsteresor runt Europa. Har samlat på mig ett par tusen flygtimmar, mest IFR. På senare år har tjänsteresandets andelen minskat och nu flygs det mest för rena nöjets skull och för FFK, där jag är gruppchef för Flyginsatsgruppen i Stockholms län. 1996 råkade jag ut för ett haveri som fick mig att rejält få upp ögonen för säkerhetsfrågor inom allmänflyget. Har under mer än ett decennium deltagit i AOPA-Swedens styrelsearbete, varav två år som ordförande, och där främst jobbat med flygsäkerhetsfrågor. Privat är jag gift, har två barn och fyra barnbarn. Egen företagare med konsultföretag inom medicinteknikbranschen.

Ramin Shariati, ordinarie ledamot



47 år och bor i Stockholm, Jag har tagit mitt flygcert med mörker i klubben regi 2004 och har ungefär 300 timmar flygtid. Mitt största intresse är att flyga till okända flygfält runt om Sverige o nordn. Förutom flygning så ägnar mig åt spela badminton och fotboll. Jag är civilingenjör och jobbar som konsult inom PLM som system och applikation arkitekt. Jag har varit aktiv i styrelsen sedan 2006 och har varit medlemssekreterare till 2009. Min senaste roll inom styrelsen har varit som tekniksamordnare.

Henrik Jirner, ordinarie ledamot



46 år, gift och med två barn boende i Hässelby villastad. Civilekonom och systemvetare, arbetar som IT-konsult i eget bolag, främst som systemarkitekt, teknisk projektledare och utvecklare. Gick med i klubben 2008 och har de senaste åren också varit revisorsuppseant. Certifikatet togs 2007 och har sedan kompletterats med mörker och EFIS. Antalet flygtimmar uppgår till ca 200 vilket är fördelat på typerna PA28, C172 och C150. Fritiden ägnas gärna åt segling, matlagning och jakt.

Anders Lundell, ordinarie ledamot



"Idag efter ett halvt sekel långt flygintresse, kan jag väl bara konstatera; jag har i praktiken aldrig gjort annat än att syssla med flyg i olika former. Son till en SAS Kapten och uppväxt under inflygningen till bana 12 på Bromma; äpplet faller normalt inte långt från trädet. Började som segelflygare 1975, blev segelflyglärare -79, då yngst i Sverige som bara 19 åring. Segelflyger inte längre idag, men en massa timmar i olika bogserflygplan ledde också till motorflyglärare 1988. Har också varit aerobatic lärare, främst då i segelflygplan. Men idag är jag nöjd om mina elever inte bankar över 60 grader; mitt bäst före datum är passerat när det gäller aerobatic. Innehar CPL / IR, FI samt ATPL-teori. Har till idag skolat några tusen timmar på flera olika skolor, många av timmarna i SAS FK i olika omgångar. Då jag inte flyger högerstol som lärare har jag ett "riktigt" jobb också; som Fleet Engineer (flygingenjör) på SAS flygavdelning. Detta består idag främst av att ansvara för all performance och vikt&balans på SAS samtliga flygplantyper, allt ifrån Airbus 340 till Fokker50, samt även flygoperativa procedurer och tekniska system, då främst på Boeing 737. Bor i Viksjö, gift och har tre barn som är i den lägre skolåldern. För att inte hela tillvaron ska handla om flyg, så spelar jag också gärna golf och är även golfledare för knattar och juniorer. Spenderar sedan några år också semestrarna på en Nauticat 33:a i skärgården. Förhoppningsvis kan kanske delar av erfarenheten jag tar med mig ifrån 35 års flygande, alla timmar i pilotstolen (höger eller vänster), samt den teknisk/operativa kunskap jag har från flygbolag, komma till användning i flygklubben."

Jon Kronander, ordinarie ledamot



Jon har skolat till PPL på SAS FK och blev klar i april 2010. I november tillkom NQ. Sedan i mars 2010 har han varit engagerad i klubben som IT-ansvarig styrelseledamot. Till vardags är Jon civilingenjör i teknisk fysik & industriell ekonomi och har arbetat med systemutveckling och projektledning inom bil- och rymdindustrin. Idag jobbar han som konsult på Accenture. Han bor tillsammans med sin fru i Solna.

Daniel Malmquist, ordinarie ledamot



Jag är 26 år, flyttade till Stockholm från Ystad 2005 och bor nu på Södermalm med sambo. Jag har alltid haft ett stort flygintresse och tog därför PPL genom SAS FK 2011. Sitter sedan våren 2011 som ledamot i SAS FK styrelse. Jag är utbildad civilingenjör inom Maskinteknik med inriktning Mekanik (kan beskrivas som datorstyrd mekanik) och håller sedan ett år tillbaka på med att doktorera vid KTH inom området. Min forskning inriktar sig mot optimering av steer-by-Wire och brake-by-Wire system för tunga fordon. Arbetar även i en projektgrupp där jag tillsammans med fem andra doktorander arbetar med att utveckla styrsystem till små autonoma helikoptrar.

Mats Lundin, suppleant



Är 28 år gammal, bosatt söder om söder i Björkhagen tillsammans med min sambo Anna. Jag blev medlem i SAS FK 2007 och tog PPL i klubben 2009 och har byggt på med NQ under 2010. Sedan jag har varit liten har jag älskat flyg och drömmen har alltid varit att vara pilot till yrket. På grund av olika anledningar har jag dock valt att låta det stanna vid en hobby, men det finns planer på att bygga vidare på certet. Privat jobbar jag som platschef i byggbranschen, där jag får möjlighet att stilla mitt behov av att alltid ha små byggprojekt hemma. När jag inte jobbar och flyger tycker jag väldigt mycket om att resa ut i den vida världen, men då med någon annan bakom spakarna.

Per Nikolausson, suppleant



Mitt flygintresse handlar om mobilitet och frihet. Att kunna nå avlägsna delar av Sverige på kort tid lockar mig. Att det är roligt att flyga och att flygplan i sig är rätt intressanta är ingen nackdel heller. Jag har dock inga kommersiella ambitioner. 35 flygtimmar och en hel del teoriprov kvar. 35 år och har två döttrar på 5 och 7. Jag arbetar på RSA, försäkringskoncern som äger bla Trygg-Hansa i Sverige. På fritiden försöker jag resa mycket. Jag jagar älg, rådjur, tjäder etc. Jag bor i Hässelby Villastad precis vid holding point lambarudd.